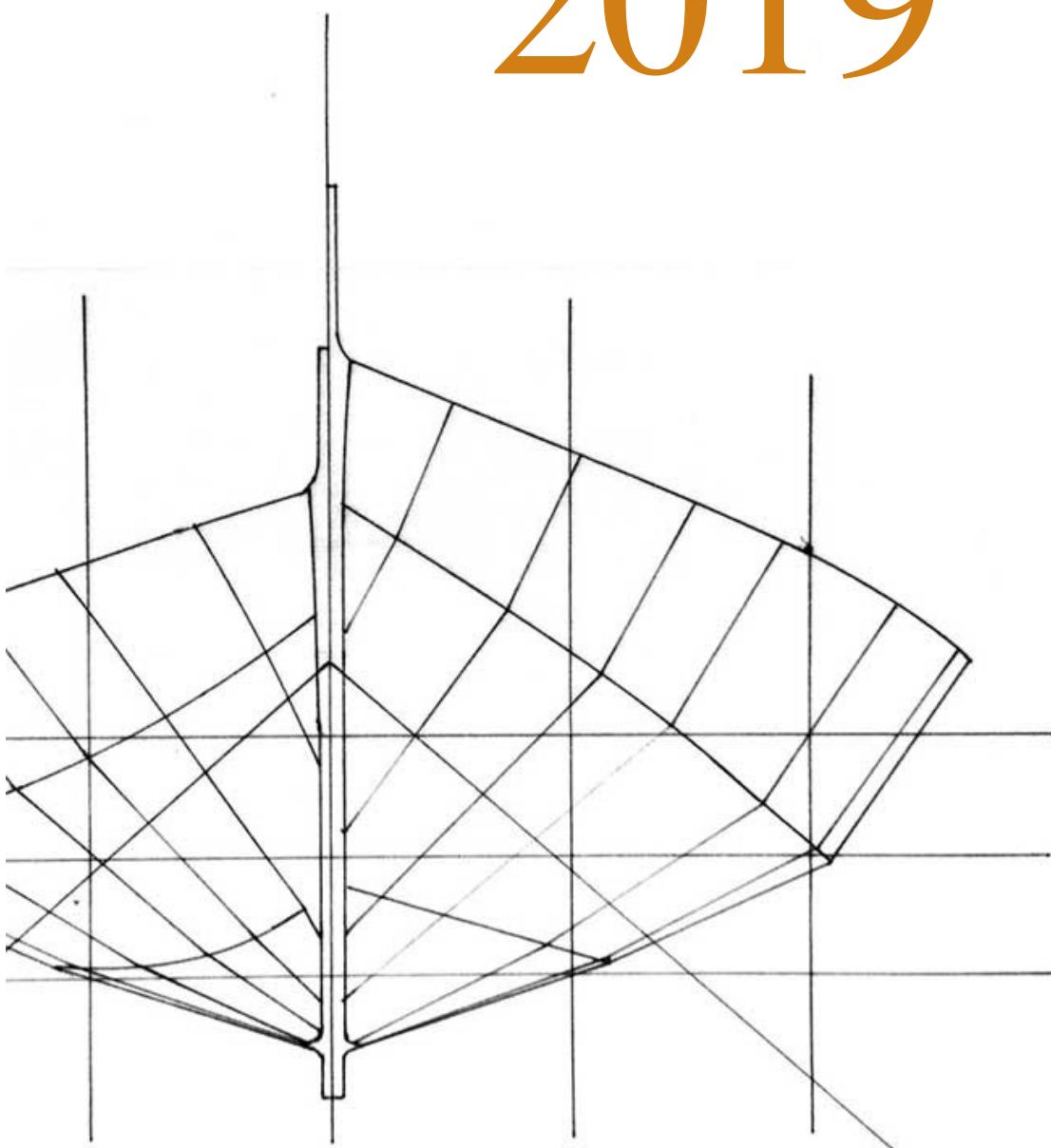


Årsmelding

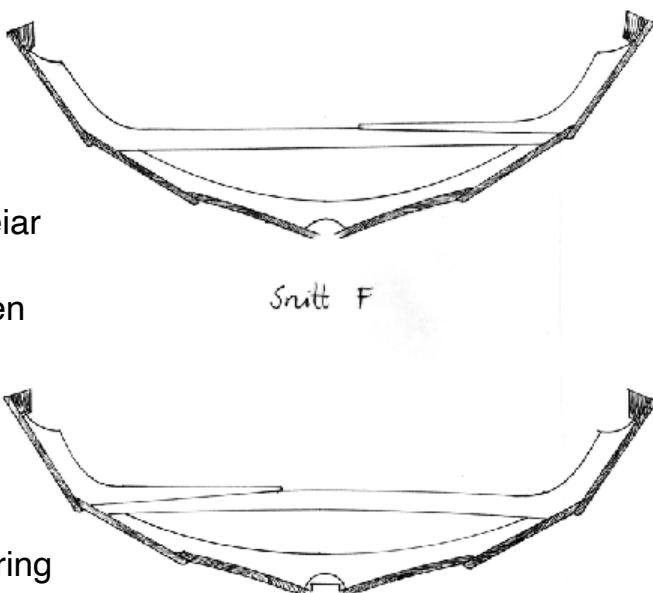
2019



Oselvarverkstaden

INNHOLD

3. Vedtekter
4. Styrets arbeid
5. Strategiplan
6. Kommentar frå dagleg leiar
7. Organisasjon / verkstaden
8. Økonomi
9. Produksjon
10. Lærlingar / marknadsføring
11. Formidling
12. Opplæring / Artisan at Work / Helse, miljø og tryggleik
13. Generelt for Oselvarverkstaden
14. Signatur



VEDTEKTER

for Stiftinga Oselvarverkstaden

§ 1 Namn og forretningsadresse

Stiftinga Oselvarverkstaden vart skipa i 1997 av Os kommune og Os Båtbyggjarlag i samarbeid med Hordaland fylkeskommune. Namnet er Stifitinga Oselvarverkstaden. For alt som ikkje er regulert av desse vedtekene, gjeld lovgjevinga om stiftingar. Forretningsadresse er Stiftinga Oselvarverkstaden, 5200 Os.

§ 2 Føremål

Føremålet er å ta vare på båtbyggjarhandverket som gjeld oselvaren, i pakt med tradisjonar og strenge krav til kvalitet. Dette skal ein oppnå ved at:

- A. Oselvarverkstaden skal vera ein stad der ein tek vare på og utviklar spiss-kompetansen med bygging av små trebåtar.
- B. Oselvarverkstaden skal vera ein opplæringsstad for dei fylkeskommunale lærlingane.
- C. Oselvarverkstaden skal vera ein stad der handverket kan vidareførast som ei livskraftig næring.
- D. Oselvarverkstaden skal vera ein stad der ein vil formidla kunnskap om handverket og bruken av båten.

§ 3 Grunnkapital

Grunnkapitalen er på kr 50 000.

§ 4 Styret

Styre for Stiftinga Oselvarverkstaden har fem medlemer med personlege varamedlemer som vert oppnemnde slik:

- Os kommune ein medlem
- Hordaland fylkeskommune ein medlem
- Dei fast tilsette ved Oselvarverkstaden ein medlem
- Dessutan nemner styre for stiftinga opp to styremedlemer. Minst ein av dei skal vera frå norsk museumsmiljø eller antikvarisk miljø, og ha relevant kompetanse om tradisjonell, norsk småbåtkultur.

Funksjonstida til styremedlemma følgjer kommunestyreperioden. Styret vel sjølv leiar og nestleiar. Styremedlem kan attveljast utan tidsavgrensing. Styret er vedtaksført når minst 3 medlemer er til stades. Står røystene likt avgjer røysta til leiaren. Dagleg leiar er sekretær for styret og møter fast på styremøta. Styret kan i einskilde høve også gje andre møte- og talerett.

Styre tilset og kan seia opp dagleg leiar og båtbyggjarar, og fastset kven som skal ha det faglege ansvaret. Styret godkjenner årsmelding og årsrekneskap som dagleg leiar legg fram, og vedtek budsjett. Styret kan også vedta strategiske planar for drifta ved verkstaden. Styret vel revisor for stiftinga.

§ 5 Strategiutval

Oselvarverkstaden har eit strategiutval på minst fem personar, alle oppnemnde av styret. Strategiutvalet arbeider etter eit mandat gjeve av styret for verkstaden.

§ 6 Dagleg leiing

Styret tilset dagleg leiar, som skal fungere som sekretær for styret og stå for den daglege drifta av Oselvarverkstaden. Det gjeld også produksjonsplanlegging og organisering av arbeidet på verkstaden.

STYRETS ARBEID

Styret i meldingsåret har vore:

Leiar:	Norvald Johan Skåtøy	<i>Oppnemnd av Os kommune</i>
Nestleiar:	Henrik J. Askvik	<i>Oppnemnd av styret</i>
Medlem:	Stig Morten Frøiland	<i>Oppnemnd av Hordaland fylkeskommune</i>
Medlem:	Terje Planke	<i>Oppnemnd av styret</i>
Medlem:	Stig Salbu Henneman	<i>Vald av dei tilsette</i>

Styremøter

Styret har hatt fire møter med 59 vedtak saker i 2019.

Møtedatoar var 4. mars, 13. mai, 23. september og 25. november

Budsjettmøte med Os kommune og Hordaland Fylkeskommune

23. mai 2019 hadde vi årleg budsjettmøte med Hordaland fylkeskommune. Styreleiar og dagleg leiar deltok på møtet. Vi har ikkje hatt budsjettmøte med Os kommune i 2019.

Rammer for budsjettmøte er at ein gjennomgår verksemda sine aktivitetar opp mot vedtekter, rekneskap og budsjettframlegg og at vi skal drøfte ymse overordna utfordringar med drifta. Budsjettmøtet danner grunnlag for stønad frå Os kommune og Hordaland fylkeskommune etter inngått avtale. Avtalen er ein føresetnad for drift av Stiftinga Oselvarverkstaden. Det er ein god dialog og forståing mellom partane.

For 2019 var stønaden **kr 1 073 000** frå **Os kommune** og **kr 1 600 000** frå **Hordaland Fylkeskommune**

Revisor for Oselvarverkstaden er **Os Revisjon**

Dei viktigste sakene styret har handsama i 2019:

- Styret har hatt fokus på budsjett, langtidsbudsjett, rekneskap og produksjonsplanlegging. Samt forbetring av struktur og rapportering.
- Søknad om oppsetting av grindverksbygg for overflatebehandling av båtar vart godkjend og vi har no fått løyve til å sette opp bygget.
- Plassproblem for verkstaden / mogeleg utviding.
- Naustetomt, styret har arbeidd med mulighet for verkstaden til tilegna seg nabotomt.
- Ordretilgang, marknadsføring og byggjeprogram.
- Planar om samarbeid med universitetet i Tromsø, Bachelor i tradisjonsbåtsbygging.
- Berit Osmundsen har på kvart møte orientert styret om hennar arbeid som stipendiat ved Norsk Handverksinstitutt.

Samarbeid mellom styret og dagleg leiar har vore godt. Dagleg leiar har vore tilsett i 80% stilling i meldingsåret.

STRATEGIPLAN

Strategiplanen vart samrøystes vedtatt **24.09.2018**. Planen vert ikkje tidsavgrensa, men kan reviderast når styret ser det tenleg. Strategiområda med tilhøyrande mål og tiltak er meint som eit styringsverktøy som skal gjenspeglast i budsjett og handlingsplanar.

STRATEGIOMRÅDE

- **Lærlingestrategi:**
Vi skal være ein opplæringstad som tar vare på og utviklar handverket og ha som mål til ein kvar tid å ha to lærlingar i arbeid.
- **Brukarstrategi:**
Vi skal være eit kompetansesenter som er tilgjengeleg for båtbrukarane. Vi skal i samarbeid med kommunen legge til rette for at born og unge skal bli kjent med Oselvaren.
- **Kompetansestrategi:**
Vi skal ha kompetanse på bygging av alle typar Oselvar-båtar. Vi skal ta vare på og utvikle spisskompetanse i faget. Vi ønskjer ei kontinuerleg fagleg utvikling av dei tilsette, og skape eigarskap til eigen arbeidsplass.
- **Sponsorstrategi:**
Vi vil utvikle ein sponsorstrategi som stimulerar til samarbeid mellom næringsliv, privatpersonar, lag og organisasjonar. Arbeide aktivt i samarbeid med sponsorar for å spreie informasjon om Oselvaren og arbeidet til Oselvarverkstaden.
- **Formidlingsstrategi:**
Vi skal delta på messer og festivalar, dokumentere arbeidet vårt med tekst, film og bilete. Vi skal ha tett dialog med kommunen og fylkeskommunen for felles formidling av Oselvartradisjonen. Vi skal lage gode nettsider med relevant informasjon om arbeidet vårt.
- **Nettverksstrategi:**
Vi skal være ein del av fleire nettverk for formidling av handverk og norske tradisjonsbåtar.
- **Samfunnsstrategi:**
Vi skal være eit regionalt senter for oselvarar og mindre vestlandsbåtar. Sikre Oselvarverkstaden si historiske rolle og posisjon i kommunen og i fylkeskommunen. Være ein del av nasjonale målsetningar for utdanning og formidling av norsk småbåttradisjon.

KOMMENTAR FRÅ DAGLEG LEIAR

Dei tilsette på Oselvarverkstaden har jobba godt siste året, vi fekk levert båtane som var i produksjon ein god del raskare enn planlagt. Vi har bygd ferdig to seksæringar til Idrettslaget Kvernbit og i tillegg levert ein færing til Trøndelag og ein færing til Haugesund. Vi har òg hatt ein firborda-færing i arbeid.

Seksæringar og firborda-færing er båttypar vi har bygd lite eller ingenting av. Dette har passa bra i høve til oppmålingsprosjektet som vi avslutta i oktober. Prosjektet vart støtta av Kulturrådet og gjekk over tre år; 2017, 2018 og 2019. Både båtbyggjare og lærlingar har i dette prosjektet reist rundt i fylket og målt opp gamle båtar.

Plassmangel og därleg tilrettelagte areal har vore i fokus det siste året. Det blir for mykje støy, for mykje støv, for mange tunge løft og tungvindt arbeidsflyt. Lokala er diverre ikkje tilpassa dagens krav til Helse, Miljø og Tryggleik. Skal vi oppfylle krava innan HMT og vedtekten, lyt vi ha meir plass. Vi treng òg betre tilrettelagte lokaler når det gjeld formidling. I dag må vi stoppe all produksjon når vi får besøk i verkstaden. Dette skuldast at det er vanskeleg å formidle når det kjem støy frå maskiner og verktøy. Vi har tenkt mykje på korleis vi kan løyse dette og har planar, men ikkje pengar.

For dei tilsette er plassproblema krevjande. Vi er fire båtbyggjare og to lærlingar, men har bare plass til å ha tre båter i produksjon samstundes. Vi har no tatt i bruk både utstilling og lakkrom til båtproduksjon.



Tildelinga av Miljøfyrtårn-diplom: Frå venstre: Henrik Askvik (nestleiar i styret), Geirmund Dyrdal (tidlegare styreleiar), Norvald Skåtøy (styreleiar), Terje Søviknes (ordførar), båtbyggjar Stig Henneman, lærling Fredrik Meier og båtbyggjar Leif Harald Amundsen

Båtbyggjarane ved Oselvarverkstaden har stor respekt i tradisjonsbåt-miljøet i Noreg. Dette har mellom anna ført til at Berit Osmundsen har blitt engasjert i planane om ett nytt studium innan tradisjonsbåtbygging. Vi har i samband med dette vorte spurt om Oselvarverkstaden kan bli ein av fire praksisplasser. Dette vil gje endå større utfordringar i forhold til plass og vi må i tillegg vidareutdanne båtbyggjarane våre.

I april byrja vi arbeidet med å få verksemda miljøsertifisert. Det var på eit møte i regi av Econo-museene vi blei gjort merksam på at dette er eit viktig tiltak. Mange kunder stiller i dag krav til at varer og verksemder er miljøsertifiserte. Vi tok difor kontakt med stiftinga Miljøfyrtårn og fekk orientering om korleis ein skulle gå fram. Prosessen gjorde oss mellom anna merksame på energiforbruk, kildesortering og kva for stoff vi bruker i overflatebehandling. Sertifiseringa gjekk raskt og 29. mai vart vi godkjent som Miljøfyrtårn.

Etter eit drøyt år med søknader og dispensasjonar, fekk vi endeleg løyve til å sette opp det etterlengta grindbygget. Alle papira er no i orden og neste utfordring er å få tid til arbeidet. Heldigvis har vi dyktige folk på huset som har erfaring med liknande arbeid. Vi starter arbeid med å sette opp bygget i januar 2020.

Os, 10. februar 2020
Vidar Langeland

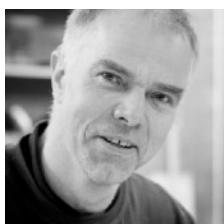
ORGANISASJON

Føremålet med Oselvarverkstaden er å ta vare på båtbyggjarhandverket i samsvar med tradisjonar og strenge krav til kvalitet, og å føra båtbyggarkunsten vidare til nye generasjonar ved systematisk og grundig opplæring av nye båtbyggjarar. Stiftinga held til i Os i Hordaland.

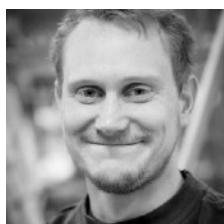
Tilsette 2019:



Maik Riebort
båtbyggjar



Leif Harald Amundsen
båtbyggjar



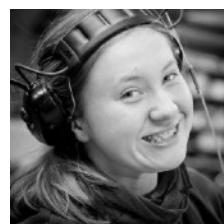
Stig Henneman
båtbyggjar



Berit Synnøve
Osmundsen
fagleg leiar og
båtbyggjar



Vidar Langeland
dagleg leiar



Ella Mørtsell
lærling



Fredrik Meier
lærling

Båtbyggjarane **Leif Harald Amundsen** og **Stig Henneman** har hatt 100% fast stilling med arbeidsplass på Oselvarverkstaden. **Maik Riebort** har vore tilsett i 50% fast stilling som båtbyggjar. **Berit Synnøve Osmundsen** har vore i 20% stilling som båtbyggjar, resten av tida har ho arbeidd som stipendiat ved Handverksinstituttet. **Sylvia Vangsnes** er tilsett som reinhaldar i 5,33 % stilling. **Vidar Langeland** har vore tilsett i 80 % stilling som dagleg leiar.

VERKSTADEN

Oselvarverkstaden er ei sjølvstendig stifting som får økonomisk støtte frå Hordaland fylkeskommune og Os kommune. Verkstadslokala vi held til i er eigd av Os Kommune.

Leigekontrakt med Os kommune

Vi har kontrakt med Os kommune om leige av verkstadbygg og avtale om IKT og vedlikehald av bygg og uteområde. Denne avtalen treng oppdatering etter kommunenesammenslåinga i 2020.

Fornying av maskiner og utstyr

Avrettaren som vi fekk installert i 2018 var ikkje egna i vårt arbeid, vi valgte difor å selge denne til Stiftinga Bryggen i Bergen. Vi fekk på plass ein ny avrettar i januar 2020.

Auka plassbehov

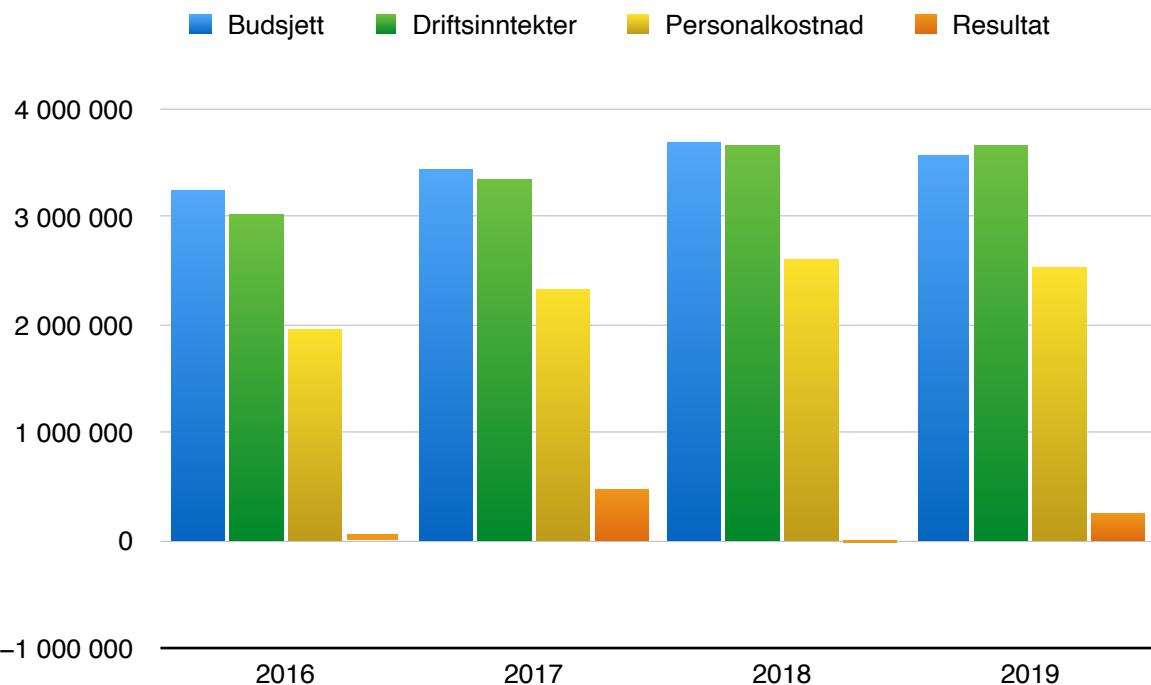
Det er trangt om plassen når det er full produksjon. Vi treng arbeidsplassar for fire båtbyggjare og to lærlingar, i tillegg kjem kontor og andre nødvendige fasiliteter for dei tilsette. Vi må og ha plass for besøkande. Plass og økonomi har som tidlegare nemnt vore dei største utfordringane i 2019.

Vi har sett opp ein arbeidsplass med høvelbenk og ein halvferdig færing i utstillinga i 2. høgda. Tanken er at dei som besøker Oselvarverkstaden kan kunne få sjå båtbygging utan å uroa dei som arbeider i produksjonen. Den halvferdige færingen blir snart ferdigstilt av Ella som skal ta fagprøven sin på delar av båten.

Ein lyt ofte improvisera for å få kvardagen til å gå i hop. Flytting av båtar, material og større maskiner som skal inn og ut av verkstaden er tungvindt og krevjande.

Ei utviding av lokale står høgt på ønskelista for å betra arbeidstilhøva, men óg for å kunne følgje opp forventningane til dei som kjem innom oss for omvisning.

ØKONOMI



Driftsinntekter for 2019 var kr. 3.661.888,-, mot i 2018 kr. 3.627.983,-

Varekostnader i 2019 var kr. 108.271,- mot i 2018 kr. - 337.581,-

Personalkostnader for 2019 var på kr. 2.535.125,- mot i 2018 kr. 2.609.541,-
Andre driftskostnader i 2019 er på kr. 721.536,- mot i 2018 kr. 761.059,-

Resultatet visar eit overskot pr. 31.12.2019 på kr. 259.456,- Samanlikna med 31.12.2018 då det vart eit underskot på kr. 22.657,-

PRODUKSJON

Oselvarverkstaden har ferdigstilt to færingar og to seksæringar i 2019.

Bygg nr 95: Færing 9, 3/4 al, rein robåt. Behandla med ein blanding olje/tjøre. Denne vart levert i april til ein kunde i Haugesund.

Bygg nr 96: Færing 9 3/4 al, ro og seglbåt. Tjørebehandla og spriseglrigg. Levert i juni til kunde på Frøya.

Bygg nr 97: Seksæring robåt 12 1/2 al til Idrettslaget Kvernbit. Ubehandla og forberedt for rigging. Båten vart levert i januar 2020.

Bygg nr 98: Seksæring robåt 12 1/2 al til Idrettslaget Kvernbit. Ubehandla og forberedt for rigging. Båten vart levert i januar 2020.

Ordretilgang

Vi har hatt god pågang frå kunder det siste året, men nokre interesserte har valgt å ikkje bestille båt grunna for lang leveringstid. Ved årsskifte, 2019/2020 har vi to båtar i produksjon og fire i bestilling. Det betyr at vi har arbeid med nybygg til hausten 2021. I tillegg må vi ta inn nokre reparasjonar som har venta lenge. Båtbyggjarane har brukta ein del tid på oppmålingsprosjektet og tilstandsvurdering. Vi har dverre framleis lang venteliste for dei som treng reparasjon.

Tømmer/ tilgang på material

Båtbyggjarane hogg tømmer i Samnanger/Fusa, ved Sævildsvatnet i januar. Dette er eit stort skogsområdet ved Samnangerfjorden, med grei framkommelighet og bra skogsvegar. Skjering av tømmeret blei gjort på parkeringsplassen ved lageret vi leige i Hegglandsdalen. Der har vi òg lagra og tørka materialen.

I 2019 bygde vi nokre store båtar, både seksæringar og åttring var planlagt. Tømmeret til desse båtane blei tatt ut og skore tidleg i 2019.

Vi må heile tida vere i forkant og alltid ha god material på lager. Det har vore krevjande å finna eigna skog, men det ser no ut til at vi kan nyta hogstområdet i Samnanger nokre år framover.



det har gått med ein del arbeidstid til oppmåling av gamle båtar.
På biletet ser vi Ella Mørtsell måle opp ein gammal seksæring som vi har på lageret vårt i Hegglandsdalen.

Oppmålingsprosjektet

Vi har og dette året bruk tid på oppmålingsprosjektet. Prosjektet gjekk over tre år og vart avslutta i oktober 2019. Vi fekk tilskot frå Kulturrådet til dette arbeidet. Løyvinga var på kr 155 000,-, summen vart fordelt på tre år (2017 - 2018 - 2019). Prosjektet var ferdigstilt i oktober og rapport vart sendt til Kulturrådet 31.10.2019.

LÆRLINGAR

Ella Mørtsell og Fredrik Meier har no vore lærlingar i to år og fire månader. Ella er ferdig med læretida si i slutten av februar 2020, mens Fredrik blir med oss eit år til. Vi har som mål å fortsette med to lærlingar når desse to er ferdig med læretida. Lærlingane gjer oss utfordringar i forhold til økonomi og plass, men det er viktig at verkstaden er ein stabil lærlingverksemid.

MARKNADSFØRING

I 2019 har vi ikkje annonsert i blad / magasin. Den viktigaste marknadsføringa har vore gjennom sosiale media. Vi har deltatt på nokre messer og festivalar. Vi har då hatt med oss båt og ved nokre høve demonstrert handverket.

I januar var Stig, Fredrik og Ella på båtmesse på Sotra. I juni var Maik og Leif på Hardanger Trebåtfestival. I april drog Leif, Stig, Fredrik og Vidar til Nordfjoreid og deltok på sjøsettinga av Myklebustskipet. Berit, Ella, Fredrik og Vidar stilte på Oselvarfestivalen i Os 7. september.



I juni fekk vi besøk av Bygstadskipet, det vesle «Vikingskipet» blei fulgt av ein liten armada med oselvare på vei inn i Os Havn. Dette blei Ein fin start på Osdagane. Oselvarverkstaden deltok i kortesjen med to båtar.

Vi fekk god omtale både i Os og Fusaposten og Midtsiden då vi blei Miljøsertifisert gjennom Miljøfyrtnet. Andre saker har dreid seg om grindbygg og Oselvarfestival. Vi har hatt besøk av journalistar frå både **Husfliden** og **Båtmagasinet**, desse sakene kjem på trykk i byrjinga av 2020.

Facebook-sida vår har fått mange nye følgjarar. Vi legg stadig ut nyttig informasjon og andre meir kuriøse saker. Facebook-sida hadde nesten **6900 følgjarar** ved årsskiftet, omlag **960** av dei har kome til siste året. På Instagram har vi no omlag **700 følgjarar**. Sosiale media gjer oss god og rimeleg marknadsføring, men dette treff som oftast "menigheten".

Nettsida vår blir stadig oppdatert. Den har etterkvart mykje relevant innhald. Siste året hadde Oselvarverkstaden **143 000** besøk på nettsida. Det er i snitt nesten **400 brukarar kvar dag**. Men kanskje berre 50 % av besøka er reelle, mange av treffa er såkalte "spiderer" som indekserer nettsidene.

16 % av treffa kjem frå Noreg, 10 % frå USA, og 10 % frå Danmark. 85 prosent av besøka kjem frå datamaskin, dei resterande kjem frå nettbbrett/mobil.

FORMIDLING

Omvisning på verkstaden

Omlag 35 grupper, med tilsaman 600 personar tinga omvisning i 2019. Dette var både privatpersonar og folk frå offentlege verksemder, organisasjonar og undervisnings-institusjonar. I tillegg kjem alle dei unmeldte besøka i utstillinga / verkstaden. Vi har ikkje tal på «drop in» besøk, men desse gjestene får vi i snitt 1-3 gonger i veka. Tala har halde seg stabile dei siste åra.

Tidleg på sommaren fekk vi besøk av **Stortingets familie og kulturkomité**, Oselvarverkstaden var ein av tre bedrifter dei var innom i Os.

Formidling i lokalsamfunnet

Vi hadde, som vanleg, godt samarbeid med Oselvarlaget då vi arrangerte **Oselvardagane**. Det var ope hus på verkstaden og særskilt godt besøk under **Oselvarfestivalen** 7. september. Verkstaden var vore open for publikum måndag til fredag, frå 13.00 til 15.00, og elles etter avtale.

Skulane

Omlag 320 niandeklasse-elevar frå skulane i Os og Fusa har vitja verkstaden i samband med Oselvardagane, noko som er eit tiltak i «Den kulturelle skulesekken». Kvar skuleklasse fekk ein heil Oselvardag kvar. Elevane fekk høve til prøva seg med både roing og segling. Stig og Fredrik hadde ansvar for opplegg og undervisning. Nytt av året var at Oselvardagane vart lagt til våren, nærmere bestemt frå 20. mai til 7. juni.



Film og foto

Styret i Oselvarverkstaden har lenge hatt øskje om at vi skal dokumentere arbeidet vårt. Bygging av seksæringane vart difor behørig dokumentert med både video og foto. Vi har også søkt om støtte til profesjonell redigering av dette materialet, men har mellombels ikkje fått midlar til dette.

Film og fotooppata er uansett særskilt verdifulle til både formidling, dokumentasjon og marknadsføring av oselvaren.

Nasjonal formidling av Oselvaren

Det siste året har vore særspanande innan dette temaet. Berit Osmundsen har saman med andre tradisjonsbåt-byggjarar i landet, arbeidd med å få på plass eit båtbyggjarfag ved Universitetet i Tromsø. Berit sit i kjernegruppa som skal mellom anna utarbeide fagplanar. Styremedlem Terje Planke sit i referansegruppa i dette arbeidet. Planane går mellom anna ut på at Oselvarverkstaden blir ein av fire praksisplasser for studentane.

Hvis Oselvarverkstaden blir ein del av eit båtbyggjarfag med tilknyting til Universitetet i Tromsø, vil dette vera med på å styrke Oselvarverkstaden som eit kunnskapsenter, samt gjere oss betre rusta til å ivareta kulturarven og handverket.

OPPLÆRING

I mars deltok båtbyggjarane Maik, Stig og Berit på råseglseminar i Henningsvær, seminaret var i regi av Forbundet Kysten. Her fekk dei opplæring i bruk av åpen tradisjonsbåt til det formålet dei vart bygd for. Ellers har oppmålingsprosjektet, som vi avslutta i 2019, vore viktig for kompetansehevinga for alle dei tilsette.

ARTISANS AT WORK- ÉCONOMUSÉE

Oselvarverkstaden er framleis med i nettverket Économusée - Handverkar i arbeid. Det er i dag femten Economuseum her i Noreg. Den norske avdelinga er administrert av «Norges Vel» og fekk ny leiar på slutten av året. Oselvarverkstaden har deltatt på eit møte i året som gjekk.

HELSE, MILJØ OG TRYGGLEIK

Vi har ikkje hatt alvorlege hendingar eller fråværsskadar i 2019. Vi har hatt to vernerundar med representant for bedriftshelsetenesta 2019. Vi har mellom anna kartlagt støyproblem og fått utarbeida helserapport for alle tilsette. Arbeidet er gjort av Bedriftshelsetenesta Forebygg Skade.



Oselvaren, som Maik Riebort bygde for Norges Miljøvernforbund vert sjøsett ved naustet i Hauglandsvatnet. Båten skal nyttast av tilsette og gjester ved Seletun Miljøhotell.

ANNA BRUK AV VERKSTADEN

Os Fritidsfiskarlag (tidlegare Os Småfiskarlag) har, som tidlegare år, fått nytta andre høgda på verkstaden til møterom. Os Dykkekubb har og base på verkstaden, dei har mellom anna ein kompressor innbygd i eit rom ved inngangen til verkstaden. Fritidsfiskarlaget har utført ymse dugnadsarbeid rundt verkstaden det siste året. Ei sløydgruppe med born frå 8 til 11 år, nyttar verkstadslokala til snekring og anna handverk anna kvar veke.

GENEREKT FOR OSELVARVERKSTADEN

a) Føresetnader for vidare drift

I samsvar med § 3-3 i rekneskapslova stadfester styret at det er føresetnader for vidare drift av stiftinga.

b) Arbeidsmiljø

Overflatebehandling: Overflatebehandlinga går føre seg i eige rom med mekanisk utlufting. Arbeidstakarane bruker maske, overtrekksdress og hanskar under arbeidet.

Maskiner og støy: Maskinene er merkte etter forskrifta. Arbeidstakarane har påbod om å bruka høyslevern når maskinene er i bruk.

Sjukefråvær og skadar: Sjukefråvær blant dei fast tilsette i meldingsåret har vore under ein prosent, dette er medrekna fråvær grunna sjuke born! Det har ikkje vore skadar der tilsette har fått medisinsk tilsyn i 2019.

Det er utarbeidd risikoanalyse og skriftlege rutinar for risikoreduserande tiltak. Desse er godkjende av Arbeidstilsynet. Oselvarverkstaden har hatt avtale med Forebygg Skade om bedriftshelseteneste.

c) Likestilling

Stiftinga har fire fast tilsette båtbyggjarar, i tillegg kjem to lærlingar. Ein av båtbyggjarane og ein av lærlingene er kvinne. Altså to kvinner har arbeid i produksjonen. I stiftingsstyret har det vore fem menn i meldingsåret.

d) Påverknad på det ytre miljøet

Det er ingen ting ved verksemda som kan medføra særleg påverknad på det ytre miljøet. Det har ikkje vore hendingar med utslepp til ytre miljø i 2019.

e) Økonomi

Driftsinntekter for 2019 var kr. 3.661.888,- mot i 2018 kr. 3.672.650,-

Varekostnader i 2019 var kr. 108.271,- mot i 2018 kr. 337.581,-

Personalkostnader for 2019 var på kr. 2.535.125,- mot i 2018 kr. 2.609.541,-

Andre driftskostnader i 2019 er på kr. 699.636,- mot i 2018 kr. 761.059,-

Løn dagleg leiar i 2019 (80 % stilling) : kr. 492.532,-

Resultatet visar eit overskot pr. 31.12.2019 på kr. 259.562,- Samanlikna med 31.12.2018 då det vart eit underskot på kr. 22.657,- .

Styret meiner årsrekneskapen gjev eit rett bilet av stiftinga sine eigendalar og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Os, 10.02.20

Norvald Skåtøy
styreleiar

Vidar Langeland
dagleg leiар

Terje Planke
styremedlem

Stig Morten Frøiland
styremedlem

Stig Salbu Henneman
styremedlem

Henrik J. Askvik
styremedlem

