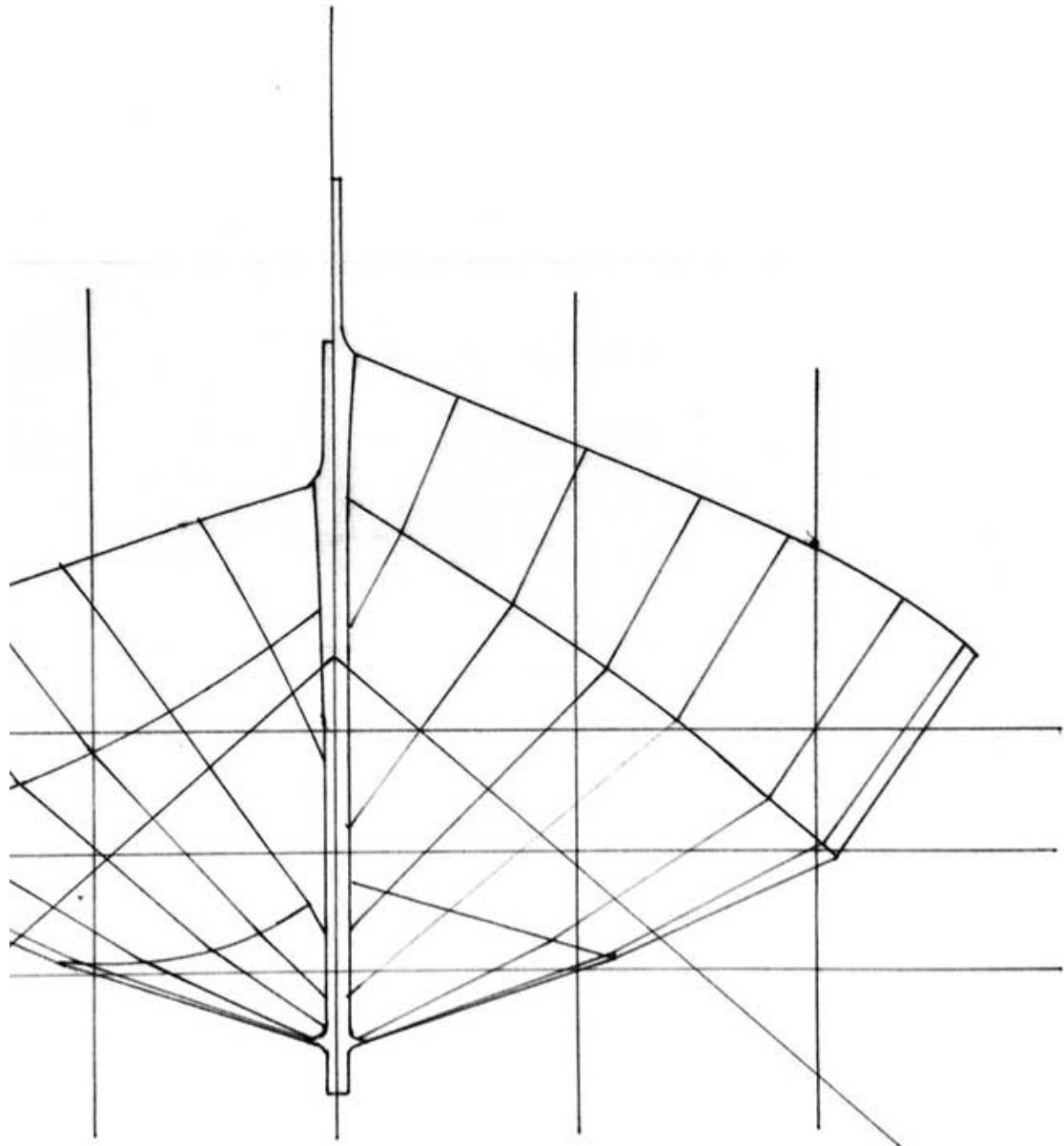


Årsmelding

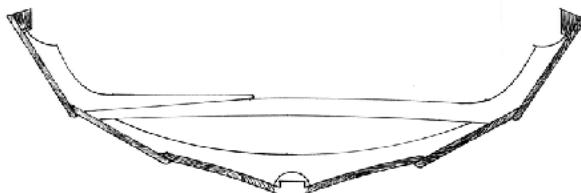
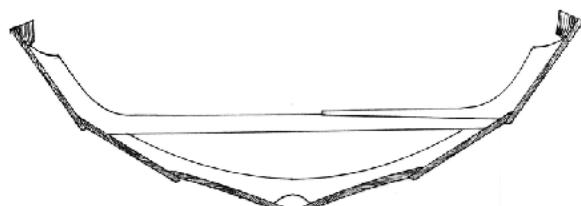
2018



Oselvarverkstaden

INNHOLD

3. Kommentar frå dagleg leiar
4. Organisasjon
5. Strategiplan
6. Vedtekter
7. Tilskot og produksjon
8. Lærlingar og marknadsføring
9. Formidling
10. Opplæring - Artisan at work
11. HMS og anna informasjon
12. Generelt
13. Signatur



KOMMENTAR FRÅ DAGLEG LEIAR

Verksemda har hatt eit godt år, prega av tett og godt eit samarbeid mellom styret, leiinga, båtbyggjarar og lærlingar.

Styret godkjente i 2018 strategiutvalet si innstilling med sju strategiområder. Dette har no blitt eit godt styringsverktøy.

Det er gjennomført fleire grep for å styrka økonomien. Vi har mellom anna styrka marknadsføring og fått på plass sponsoravtalar, noko som igjen har gjort oss i stand til oppgradering av maskinpark og anna utstyr. Vi har også sikra oss ordretilgang på nye båtar fram til midten av 2020.

I 2018 fekk vi på plass nye støtte-spelarar frå næringslivet. Vi har i løpet av 2018 inngått treårig sponsoravtale både med Askeladden Boats AS og Irisgården AS.

Oselvarverkstaden har som vanleg vore med på messer og kystkulturfestival for å marknadsføre Oselvaren. Båtmessa i Lillestrøm, trebåtfestival i Risør og Landsstemne til Forbundet Kysten i Haugesund har vært viktige arenaer som gitt oss mykje merksemd.

Oselvarverkstaden har med tida markert seg som eit kunnskapssenter innan norsk tradisjonsbåtbygging. Kunnskapen til båtbyggjarane er etterspurt og fleire kystlag ynskjer at vi skal halde kurs. Tildeling av Kulturminneforbundets formidlingsstipend 2018 til båtbyggjar og fagleg leiar Berit Osmundsen, er kanskje eit prov på at vi gjer mykje rett.

Eit av dei viktigaste føremåla til Oselvarverkstaden er å vidareføre båtbyggjartradisjonen. Å ha lærlingar aukar i tillegg motivasjon og yrkesstoltheit til dei fast tilsette. Arbeidsdelinga mellom dagleg leiar og fagleg leiar fungerer bra og lærlingane får tett og god oppfølging.

Vi har ein del utfordringar knytt til begrensna plass i produksjon og uteareal. Styret og dagleg leiar har hatt tett kontakt med Os kommune for å få til ei utviding av verkstaden og for å få fokus på Oselvarverkstaden si rolle i utvikling av Osøyo. Dette er ei prioritert oppgåve å følgje opp i 2019.

Os 2. mai 2019
Vidar Langeland



ORGANISASJON

Føremålet med Oselvarverkstaden er å ta vare på båtbyggjarhandverket i samsvar med tradisjonar og strenge krav til kvalitet, og å føra båtbyggjarkunsten vidare til nye generasjonar ved systematisk og grundig opplæring av nye båtbyggjarar. Stiftinga held til i Os i Hordaland.

Styret i meldingsåret har vore:

Leiar: Norvald Johan Skåtøy

Nestleiar: Henrik J. Askvik

Medlem: Stig Morten Frøiland

Medlem: Terje Planke

Medlem: Stig Salbu Henneman

Oppnemnd av Os kommune

Oppnemnd av styret

Oppnemnd av Hordaland fylkeskommune

Oppnemnd av styret

Vald av dei tilsette

Styret har hatt fire møte og hatt føre 47 saker i 2018.

Tilsette 2018:



Maik Riebort
båtbyggjar



Leif Harald Amundsen
båtbyggjar



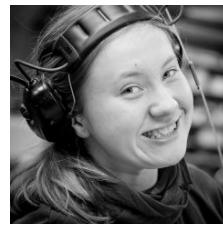
Stig Henneman
båtbyggjar



Berit Synnøve
Osmundsen
*fagleg leiar og
båtbyggjar*



Vidar Langeland
dagleg leiar



Ella Mørtsell
lærling



Fredrik Meier
lærling

Leif Harald Amundsen og Stig Henneman har hatt 100% fast stilling med arbeidsplass på Oselvarverkstaden. Berit Synnøve Osmundsen har vore i 100% stilling frå 1.januar til 31.august 2018, frå 1.september 2018 har ho hatt 20% stilling, i tillegg har ho 80% stipendiatsstilling. Maik Riebort er tilsett i 50% fast stilling. Sylvia Vangsnæs er tilsett som reinhaldar i 5,33 % fast stilling. Vidar Langeland har vore tilsett som dagleg leiar i 60% fast stilling frå 1.januar til 31.august. Frå 1.september 2018 har Langeland hatt 80 % stilling som dagleg leiar.

Rekneskap og Revisjon

Azets AS (tidlegere Visma) har rekneskaps- og lønsføring for verkstaden. Revisor er Os Revisjon.

Strategiutvalet

Arbeidet til strategiutvalet vart avslutta i 2018. Med i strategiutvalet var:

Norvald Skåtøy, styreleiar Oselvarverkstaden
Berit Osmundsen, fagleg leiar Oselvarverkstaden
Atle Ove Martinussen, direktør i Museumssenteret
Stig Henneman, tilsett i Oselvarverkstaden
Stig Morten Frøiland, Hordaland fylkeskommune
Simen Soltveit, Os kommune

STRATEGIPLAN

Oselvarverkstaden er ein arena for bygging, bruk og formidling av kunnskap kring oselevaren. Stiftinga sitt føremål er å ta vare på båtbyggarhandtverket som gjeld oselevaren, i pakt med tradisjonar og strenge krav til kvalitet. Oselvarverkstaden har sett ned eit strategiutval som har utforma sju punkter for å nå måla våre:

- **Lærlingestrategi:** Vi skal være ein opplæringstad som tar vare på og utviklar handverket og ha som mål til ein kvar tid å ha to lærlingar i arbeid.
- **Brukarstrategi:** Vi skal være eit kompetansesenter som er tilgjengeleg for brukarene av båten. Vi skal i samarbeid med kommunen legge tilrette for at born og unge skal bli kjent med oselevaren.
- **Kompetansestrategi:** Vi skal ha kompetanse på bygging av alle typar oselevarar. Vi skal ta vare på og utvikle spisskompetanse i faget. Vi ønskjer ei kontinuerlig fagleg utvikling av dei tilsette, og skape eigarskap til eigen arbeidsplass.
- **Sponsorstrategi:** Vi vil utvikle ein sponsorstrategi som stimulerar til samarbeid mellom næringsliv, privatpersonar, lag og organisasjonar. Arbeide aktivt i samarbeid med sponsorar for å spreie informasjon om Oselevaren og arbeidet til Oselvarverkstaden.
- **Formidlingsstrategi:** Vi skal delta på messer og festivalar, dokumentere arbeidet vårt med tekst, film og bilete. Vi skal ha tett dialog med kommunen og fylkeskommunen for felles formidling av oselevartradisjonen. Vi skal lage gode nettsider med relevant informasjon om arbeidet vårt.
- **Nettverksstrategi:** Vi skal være ein del av fleire nettverk for formidling av handverk og norske tradisjonsbåtar.
- **Samfunnsstrategi:** Vi skal være eit regionalt senter for oselevarar og mindre vestlandsbåtar. Sikre Oselvarverkstaden si historiske rolle og posisjon i kommunen og i fylkeskommunen og være ein del av nasjonale målsetningar for utdanning og formidling av norsk småbåttradisjon.

Planen vart vedteken på styremøte 24. september 2018

VEDTEKTER

for Stiftinga Oselvarverkstaden

§ 1 Namn og forretningsadresse

Stiftinga Oselvarverkstaden er skipa av Os kommune og Os Båtbyggjarlag i samarbeid med Hordaland fylkeskommune. Namnet er Stiftinga Oselvarverkstaden. For alt som ikkje er regulert av desse vedtektena, gjeld lovgjevinga om stiftningar.

Forretningsadresse er Stiftinga Oselvarverkstaden, 5200 Os.

§ 2 Føremål

Føremålet er å ta vare på båtbyggiarhandverket som gjeld oselvaren, i pakt med tradisjonar og strenge krav til kvalitet. Dette skal ein oppnå ved at:

- A. Oselvarverkstaden skal vera ein opplæringsstad der ein tek vare på og utviklar handverket med oselvarbygging.
- B. Oselvarverkstaden skal vera ein stad der ein tek vare på og utviklar spiss-kompetansen med bygging av små trebåtar.
- C. Oselvarverkstaden skal vera ein opplæringsstad for dei fylkeskommunale lærlingane.
- D. Oselvarverkstaden skal vera ein stad der handverket kan vidareførast som ei livskraftig næring.
- E. Oselvarverkstaden skal vera ein stad der ein vil fomidla kunnskap om handverket og bruken av båten.

§ 3 Grunnkapital

Grunnkapitalen er på kr 50 000.

§ 4 Styret

Styre for Stiftinga Oselvarverkstaden har fem medlemer med personlege varamedlemer som vert oppnemnde slik:

- Os kommune ein medlem.
- Hordaland fylkeskommune ein medlem.
- Dei fast tilsette ved Oselvarverkstaden ein medlem.
- Dessutan nemner styre for stiftinga opp to styremedlemer. Minst ein av dei skal vera frå norsk museumsmiljø eller antikvarisk miljø, og ha relevant kompetanse om tradisjonell, norsk småbåtkultur.

Funksjonstida til styremedlemene følgjer kommunestyreperioden. Styret vel sjølv leiar og nestleiar. Styremedlemene kan attveljast utan tidsavgrensing. Styret er vedtaksført når minst 3 medlemer er til stades. Står røystene likt avgjer røysta til leiaren. Dagleg leiar er sekretær for styret og møter fast på styremøta. Styret kan i einskilde høve også gje andre møte- og talerett.

Styre tilset og kan seia opp dagleg leiar og båtbyggjarar, og fastset kven som skal ha det faglege ansvaret. Styret godkjenner årsmelding og årsrekneskap som dagleg leiar legg fram, og vedtek budsjett. Styret kan også vedta strategiske planar for drifta ved verkstaden. Styret vel revisor for stiftinga.

§ 5 Strategiutval

Oselvarverkstaden har eit strategiutval på minst fem personar, alle oppnemnde av styret. Strategiutvalet arbeider etter eit mandat gjeve av styret for verkstaden.

§ 6 Dagleg leiing

Styret tilset dagleg leiari, som skal vera sekretær for styret og stå for den daglege drifta av Oselvarverkstaden. Det gjeld også produksjonsplanlegging og organisering av arbeidet på verkstaden.

Tilhøvet til Os kommune

Oselvarverkstaden er ei sjølvstendig stifting som får økonomisk støtte frå Hordaland fylkeskommune og Os kommune. Vi har no fått på plass kontrakt med Os kommune som er eigar av bygget vi held til i. Kontrakten gjeld dei tenestene kommunen yter verkstaden, som leige av verkstadlokala, IKT og vedlikehald av bygg og uteområde.

TILSKOT

Oselvarverkstaden får faste tilskot frå Os kommune og Hordaland fylkeskommune. Verkstaden fekk **kr 997 000** frå Os kommune og **kr 1 560 000** frå Hordaland fylkeskommune i **2018**. Vi fekk i tillegg støtte for å ha lærlingar frå Hordaland fylke og eit tilskot frå Kulturrådet på **kr 155 000**, dette vert fordelt over tre år (2017 - 2018 - 2019).



Sommeravslutning: Rotur med Turboklubben til Mobergsbakken. Arrangementet var eit samarbeid mellom Oselvarlaget, Oselvarverkstaden og Bergen Turlag. Foto: André Marton Pedersen

PRODUKSJON

Oselvarverkstaden har ferdigstilt tre færingar i 2018

Bygg nr 92: Færing 9, 3/4 al, rein robåt. Behandla med ein blanding olje/tjøre. Denne vart levert i februar til ein kunde i Hordaland.

Bygg nr 93: Færing 9 al, ro og seglbåt. Tjørebehandla og spriseglrigg. Levert til kunde i Mandal.

Bygg nr 94: Færing robåt 11 al til Miljøvernforbundet. Overflatebehandling: blanding av olje og tjøre, malt esing, tiljer og årer. Båten vart levert i januar 2019.

Tidlegare har vi nytta privatbil i arbeidet, vi har no lease ein varebil. Litt mindre enn eitt årsverk har gått til reparasjonar og deleproduksjon det siste året. Båtbyggjarane har óg tatt på seg arbeid med å vurdera tilstand på gamle båtar. Vi har brukt ein del tid på oppmålingsprosjektet i 2018. Dette prosjektet skal gå over tre år.

Båtbyggjarane hogg tømmer på Bjørnen i januar, på ein eigedom som tilhører Chr Michelsens fond. Dette var ein plass med stor skog, god framkommelighet og veg heilt fram. Skjering av tømmeret blei gjort på parkeringsplassen ved lageret i Hegglandsdalen. Der har vi óg lagra og tørka materialen.

LÆRLINGAR

Ella Mørtsell og Fredrik Meier har no vore lærlingar hos oss i 16 månader. Dei er ein styrke for verksemda både sosialt og fagleg. Vi vil gjerne halde fram med å ha inne to lærlingar når desse to er ferdig med læretida. Lærlingane gjer oss større utfordringar i forhold til økonomi og plass, men vi jobber for at dette skal fungere. Både Ella og Fredrik er flinke handverkare og begge er positive og engasjerte.

MARKNADSFØRING

I 2018 har vi hatt annonser i ein rekke friluftsmagasin og båtblad. Det er vanskeleg og vurdere effekten av dette, men vi fekk inga direkte bestilling i etterkant. Også i dette året har den viktigaste marknadsføringa vore å visa fram båten og handverket på messer og andre tilskipingar. Vi har hatt med oss båt og ved dei fleste høve vist fram handverket.

I mars var Berit og Vidar på båtmesse på Lillestrøm. 15-17. juni var Ella og Leif på Hardanger Trebåtfestival og i byrjinga av august reiste Stig, Ella og Fredrik til Trebåtfestivalen i Risør. Alle tilsette deltok på Oselvarfestivalen 1. september.

Vi fekk god omtale både i Os og Fusaposten, Midtsiden og i Bergensavisen i året som gjekk. Sakene har dreid seg om alt frå båtbygging som eit uvanleg yrke til Oselvarfestival og planar om nytt grindbygg.

Ella (19) og Berit (38) har et noe **uvanlig yrke**

- Jeg kjenner på ansvaret for å bevare og videreføre denne tradisjonen, sier Berit Osmundsen.

ERICA KRONHEIM
ericakronheim@gmail.com

OS: Når klokken slår 0800 så er Ella Mørtsell (19) og Berit Osmundsen (38) på Østensjøverket i Oslo. Et verkstedet som ligger langs Osebøen, arbeider de med å bygge tradisjonelle båter.

- Jeg er veldig godt fornøyd med å skape. Det behovet få jeg virkelig oppfyllt i jobben som båtbygger, sier Berit. - Det er også veldig gøy å være i et miljø der det er mye dyktige folk. Det er ikke vanlig å få møte folk med det samme utdanninga som meg. Det er veldig spennende.

Før det var ikke alt gøy med å bygge båter. Det var ikke mye utdannelse, men det var også veldig spennende fra starten. I 2009 ble Osmundsen hedret nasjonalt med en pris fra UNESCO. Hun delte også ut prisen i 2010. I november 2016 fikk Osmundsen også internasjonal pris fra UNESCO. Berit Osmundsen fikk plass på UNESCO sin verdensavlsliste for innstørrelse verduler.

Stolt av yrket
- Jeg er glad i jobben min som båtbygger. Det er veldig spennende konstruere båter og blir så mer tankfull.

- Det er ikke så mange av oss, så jeg føler meg litt spesiell. Det er veldig spennende å arbeide i et miljø der alle er veldig hardt og stodig, sier Mortsell.

- Jeg syns det er flatt at unge velger dette yrket. Det er ikke mye av oss som er i samme fasen som jeg er. Det er ikke mye ungdom som er interessert i båtbygging.

- Det føles flott å ikke ha vært et yrke før. Det føles også godt å kunne få tak i et yrke som er veldig spennende.

Uvanlig i vore på
Osmundsen mener smilhøne har spilt en viktig rolle i Norges historie.
- Norge har mye av teknike smilhøne som er veldig spennende.



VARETAR EN TRADISJON: Ella Mørtsell (19) og Berit Osmundsen (38) er gladd over jobben sin som båtbyggjarar. På Østensjøverkstaden ved Osebøen for å videreføre tradisjonen som båtbyggjarar. - Det er ikke så mange av oss, så jeg føler meg litt spesiell.



PUSSER: - Vi bruker ikke sandpapir som du ser på sløyden. Vi bruker en skilting. Det er nesten som en liten hevet, sier Berit Osmundsen (38) og demonstrerer.

FØRNOYD: Ella Mørtsell (19) er ferdig med ett av to og et halvt år som levling. - Jeg syns jobben som båtbygger er spennende, sier Berit.

Ella deler gjerne av hva hun har lært om båtbygging. Hun kan også fortelle om saker som er viktige for båtbygging.

- Hvorfor blir du båtbygger? - Hvorfor blir du ikke båtbygger?

- Det er ikke mye gode noe nærmere. Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter. Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter. Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

GÅR MED PÅ TØMME: Ella deler gjerne av hva hun har lært om båtbygging. Hun kan også fortelle om saker som er viktige for båtbygging.

- Hvorfor blir du ikke båtbygger?

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

- Det er ikke mye som er viktig med å bygge båter.

Facebook-sida vår har fått mange nye følgjarar. Vi legg stadig ut nyttig informasjon og andre meir kuriøse saker. Facebook-sida hadde nesten 5940 følgjarar ved årsskiftet, omlag 1500 av dei har kome til siste året. På Instagram har vi no omlag 500 følgjarar. Sosiale media gjer oss god og rimeleg marknadsføring, men dette treff som oftast "menigheten". Vi nyttar difor i tillegg tradisjonelle kanalar som annonsering i ymse fagblad og tidsskrift.

Nettsida vår blir ofte oppdatert. Den har mykje relevant innhald. Siste året hadde Oselvarverkstaden **112 000** besök på nettsida. Det er drøyt **300** brukarar kvar dag. Ikkje alle desse treffa er reelle, mange av treffa er såkalte "spiderer" som indekserer nettsidene. 14 % av treffa kjem frå Noreg, 20 % frå USA, og 9 % frå Danmark. 84 prosent av besøka kjem frå datamaskin, dei resterande kjem frå nettbrett/mobil.

FORMIDLING

Drøy tjue grupper, med tilsaman ca 350 gjester frå private og offentlege verksemder, organisasjonar og undervisnings-institusjonar har fått omvising på verkstaden i 2018. I tillegg kjem alle dei uanmeldte som stikk innom i utstillinga. Vi har ikkje noko tal på «drop in» besök, men sånt besök får vi i snitt ca 2-3 gonger i veka. Desse tala har halde seg jamt dei siste åra. Saman med Oselvarlaget og Bergen og Hordaland Turlag, blei det arrangert sommeravslutning med Turboklubben. Rotur med oselvar gjekk frå Oselvarnaustet til Mobergsvika. Her vart det grilling og kos i fjærsteinane. Vi hadde ope hus og andre aktiviteter under **Oselvafestivalen** i september. Verkstaden har vore open for publikum frå 13.00 til 15.00, måndag til fredag, og elles etter avtale.



Kulturminnefondet sitt Formidlingstipend for 2018 blei tildelt Berit for innsatsen som ho gjer for å setja fokus på trebåtar generelt og Oselvar-båten spesielt. Her frå utdelinga sammen med styremedlem i Kulturminnefondet, Per Kyrre Reymert.

Omlag 250 niandeklasse-elevar frå skulane i Os har vitja verkstaden i samband med Oselvardagane, dette er ein del av den «Den kulturelle skulesekken». Kvar klasse har fått ein Oselvardag, der dei lærer om historia til oselvaren og dei får prøve seg i båten med både å roing og segling. Stig og Maik hadde ansvar for opplegg og undervisning desse to vekene.

OPPLÆRING

I byrjinga av oktober deltok Berit og Vidar på konferanse i Tromsø, tema var "Båter, tradisjon og innovasjon". Her ble planane om eit båtbyggfag på Universitetet i Tromsø lagt fram. Andre tema var korleis balansere produksjon og formidling i ein båtbyggarverkstad. På seminaret, som samla ressurspersonar innan tradisjonsbåtbygging i Noreg, fekk Berit overrekt Kulturminnefondets Formidlingspris for 2018.

I november deltok Leif, Stig, Ella og Fredrik på maritimt verktøyseminar - i regi av Fartøyvernsenteret i Norheimsund. Her fekk dei opplæring i bruk av riggverktøy.

HANDVERKAR I ARBEID - ÉCONOMUSÉE

Oselvarverkstaden er framleis med i nettverket Économusée, gjennom prosjektet Économusée Northern Europe. Det er i dag tretten Economuseum her i landet. Organisasjonen har endra seg det siste året. Vi deltok ikkje på noko møte i året som gjekk.



*Mykje arbeidstid
har gått med til
vurdering av gamle
båtar. Dette er ein
av dei mange
oselvarene vi har
målt opp, den ligg i
eit gammalt naust
ved Oselvo.*

HELSE, MILJØ OG TRYGGLEIK

I april 2018 hadde vi ei hending der ein tilsett blei skadd i ein finger. Hendinga gav ikkje varig mén, men krevde medisinsk behandling og sjukemelding. Vi har hatt ein vernerunde med representant for bedriftshelsetenesta «Forebygg skade» i 2018. I tillegg har vi hatt nokre interne runder med berre dei tilsette. I september var Røde Kors på verkstaden og heldt førstehjelskurs for alle tilsette. Vi har fått på plass ny avrettar, nytta lys i utstillinga og ventilerte skap for oppbevaring av kjemikalier på lakkrommet. Dagleg leiar deltok på kurs i HMS-opplæring for ledere i mai og kurs om lønsreglar og skatt i november.

ANNA INFORMASJON

Os Småfiskarlag har, som tidlegare år, fått nytta andre høgda på verkstaden til møterom. Os Dykkeklubb har og base på verkstaden, mellom anna har dei ein kompressor innbygd i eit eige rom ved inngangen. Fagleg leiar, Berit Osmundsen, nytta verkstaden til sløydgruppe for born. Alle desse aktivitetene skjer på kveldstid. Både Småfiskarlaget og Dykkeklubben har utført ymse dugnadsarbeid for verkstaden i året som gjekk.

Vi har sett opp ein arbeidsplass med høvelbenk i utstillinga. tanken er at dei som besøker Oselvarverkstaden kan kunne få sjå båtbygging utan å uroa dei som arbeider i produksjonen. Arbeidsplassen i utstillinga har vore lite i bruk.



Besøk frå Baskerland: Philippe Viquendi og Jean Philippe Chiberry i den franske tradisjonsbåten Traînière. Berit og Ella i ein oselvar frå Oselvarlaget, mens Fredrik sjekker ut den baskiske farkosten.

GENERELT

a) Føresetnader for vidare drift

I samsvar med § 3-3 i rekneskapslova stadfester styret at det er føresetnader for vidare drift av stiftinga.

b) Arbeidsmiljø

Overflatebehandling: Overflatebehandlinga går føre seg i eige rom med mekanisk utlufting. Arbeidstakarane bruker maske, overtrekksdress og hanskar under arbeidet.

Maskiner og støy: Maskinene er merkte etter forskrifa. Arbeidstakarane har påbod om å bruka hørslevern når maskinene er i bruk.

Sjukefråvær og skadar: Sjukefråvær blant dei fast tilsette i meldingsåret har vore på omlag 8,5 prosent, dette er medrekna fråvær grunna sjuke born. Det har vore ein fråversskade i 2018.

Det er utarbeidd risikoanalyse og skriftlege rutinar for risikoreduserande tiltak. Desse er godkjende av Arbeidstilsynet. Oselvarverkstaden har avtale med «Forebygg Skade» om bedriftshelseteneste.

c) Likestilling

Stiftinga har fire fast tilsette båtbyggjarar, i tillegg kjem to lærlingar. Ein av båtbyggjarane og ein av lærlingene er kvinne. Altså to kvinner arbeidar i produksjonen. I stiftingsstyret har det vore fem menn i meldingsåret.

d) Påverknad på det ytre miljøet

Det er ingen ting ved verksemda som kan medføra påverknad på det ytre miljøet.

e) Økonomi

Driftsinntekter for 2018 var kr. 3.672.650,- mot i 2017 kr. 3.340.336,-

Varekostnader i 2018 var kr. 337.581,- mot i 2017 kr. - 44.141,-

Personalkostnader for 2018 var på kr. 2.609.541,- mot i 2017 kr. 2.335.133,-

Andre driftskostnader i 2018 er på kr. 716.459,- mot i 2017 kr. 586.138,-

Resultatet visar eit underskot pr. 31.12.2018 på kr. -22 657,- Samanlikna med 31.12.2017 då det vart eit overskot på kr. 474.009,- .

Styret meiner årsrekneskapen gjev eit rett bilet av stiftinga sine eigendalar og gjeld, finansielle stilling og resultat.